#### KONINKRIJK BELGIE

## UITVINDINGSOCTROOI



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

PUBLICATIENUMMER

: 1013570A4

INDIENINGSNUMMER

2000/0402

Internat, klassif.

F26B

Datum van verlening

02 April

2002

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien inzonderheid artikel 22; Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen, verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28; Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op 22 Juni 2000 te 17u10

### BESLUIT

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : BIOCALOR BVBA Hooistraat 13, B-8792 DESSELGEM(BELGIE)

vertegenwoordigd door : HOORWEG Petrus, OCTROOIBUREAU ARNOLD & SIEDSMA B.V.B.A., LOUIZA-Marialei 8, - 2018 ANTWERPEN.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van de jaartaksen voor : INRICHTING EN WERKWIJZE VOOR HET DROGEN VAN EEN WATERHOUDENDE MASSA, ZOALS MEST EN DERGELIJKE.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Voor eensluidend verklaard afschrift

Brussel 02 April 2002 BİJ SPECIALE MACHTIGING:

L. WUYTS

L. WUYTS ADVISEUR INRICHTING EN WERKWIJZE VOOR HET DROGEN VAN EEN WATERHOU-DENDE MASSA, ZOALS MEST EN DERGELIJKE.

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting

5 voor het drogen van een waterhoudende massa, zoals mest,
slib af ander vloeibaar afval, welke inrichting in hoofdzaak bestaat uit een behuizing, een daarin opgenomen
transportmiddel voor het volgens een bepaalde baan door
de behuizing heen transporteren van de massa, en een in

10 de behuizing opgenomen kanaal voor een gasvormig warmtemedium dat de transportbaan geheel of gedeeltelijk kruist
en/of volgt.

Het is bekend dat in de bio-industrie, zoals de varkenshouderijen, een grote hoeveelheid mest wordt

15 geproduceerd, die gewoonlijk wordt uitgereden over het land, hetgeen het milieu zwaar belast. Een andere methode is om de mest te drogen en het verkregen product tot pellets of briketten te verwerken, die voor verdere doeleinden kunnen worden gebruikt, bijvoorbeeld voor export. In de praktijk is gebleken dat een dergelijke droogbehandeling tamelijk kostbaar is vanwege de daarvoor benodigde energie.

De uitvinding beoogt een inrichting en werkwijze te verschaffen voor het drogen van waterhoudende massas die 25 een hoog rendement koppelt aan een eenvoudige opbouw van de inrichting.

De inrichting volgens de uitvinding onderscheidt zich doordat het kanaal voor het gasvormig medium aansluit op een rookgas-uitgang van een verbrandingsoven in het bijzonder geschikt voor agro en/of bioafval.

Dankzij de toepassing van de droge stof uit de waterhoudende massa als verbrandingsmateriaal, behoeven geen externe energiebronnen te worden gebruikt. Het is gebleken dat de rookgassen van een dergelijke verbranding zich uitstekend lenen voor het drogen van de waterhoudende massa, welke gassen na gebruik en gemengd met de verdampte vloeistof uit de waterhoudende massa opnieuw naar de oven kan worden geleid alsmede telkens een deel

van de verkregen droge stof. Hiermee wordt een optimale verbranding met weinig milieu-belastende emissies be-reikt.

De inrichting is in de voorkeursuitvoeringsvorm

5 uitgevoerd met een koker-vormige transportbaan waarin een
schroeftransporteur draaibaar is opgenomen. Dit relatief
open systeem is derhalve geschikt om de rookgassen eveneens door het rookkanaal te leiden waardoor een optimale
uitwisseling van de waterhoudende massa met de rookgassen

10 tot stand wordt gebracht. De schroeftransporteur verzorgt
een goede menging, zodat het drogen optimaal geschiedt.

Volgens een verder kenmerk van de uitvinding is elke koker gevat in een vloeistofkamer, bijvoorbeeld een waterkamer. Dit water wordt verwarmd en draagt bij tot 15 een snelle verwijdering van het vocht uit de mest.

Ter verkrijging van een relatief compacte bouw is de koker opgedeeld in een aantal zich horizontaal uitstrekkende secties, die boven elkaar zijn opgesteld en waarin
telkens een schroeftransporteur is ondergebracht.

Tevens is het mogelijk een aantal groepen van boven elkaar geplaatste secties naast elkaar te plaatsen, zodat een grote hoeveelheid te drogen massa kan worden behandeld. Deze groep kan in een gemeenschappelijke vloeistofkamer zijn ondergebracht.

Ter verkrijging van een eenvoudige aandrijving is die aan één zijde van de kanaalsecties aangebracht en zijn de transportschroeven afwisselend 'trekkend' respectievelijk 'duwend' aangedreven, ten einde de secties in serie op elkaar te kunnen aansluiten.

Tenslotte heeft de uitvinding betrekking op een werkwijze voor het drogen van een waterhoudende massa, zoals mest, slib af ander vloeibaar afval ter verkrijging van de droge stof in dat afval, waarbij het natte afval aan een warmtebehandeling wordt onderworpen, met het kenmerk, dat een deel van de verkregen droge stof wordt verbrand, en de verbrandings gassen aan het natte afval ter droging wordt toegevoerd. Verder kan het afval apart worden opgewarmd door een ander medium zoals water.

De uitvinding wordt nader toegelicht in de hieronder staande figuurbeschrijving van een uitvoeringsvoorbeeld.

In de tekening toont:

- Fig. 1: een perspectivisch aanzicht van de inrich5 ting volgens de uitvinding voorzien van een voorraadsilo
  voor de te drogen mest, een droogkast, en een verbrandingsoven met voorraadsilo.
  - Fig. 2: een staande langsdoorsnede van de droogkast uit figuur 1,
- Fig. 3: een perspectivisch aanzicht van de aandrijfzijde van de transporteurs in de transportkanalen,
  - Fig. 4: een perspectivisch bovenaanzicht van de invoerzijde van de droogkast uit figuur 1,
- Fig. 5: een staande aanzicht van de verbrandings15 oven.

Met het cijfer is 1 is een filter voor het reinigen van de rookgassen aangegeven. Met het cijfer 2 is de droogkast aangegeven, terwijl met 3 de verbrandingsoven en met 4 de daarbij behorende voorraadsilo van de droge 20 stof aangeduid.

Deze vier onderdelen zijn op hieronder nader toe te lichten wijze met elkaar verbonden via passende buizen.

Figuur 2 laat een uitvoeringsvorm zien van de droogkast 2 uit figuur 1. De droogkast bestaat uit een aantal
25 boven elkaar geplaatste secties van kanalen, die alle
eindigen in een verzamelkast welke telkens 2 pijpeinden
met elkaar verbinden, zodaning dat een stroming tot stand
kan worden gebracht volgens de pijlen P1 en P2. De kanalen 5 hebben een willekeurige dwarsdoorsnede, maar deze
30 is bij voorkeur cirkelvormig. Deze vorm is te zien in
figuur 3 en dient voor het nauwkeurig geleiden van een
schroeftransporteur 9 die in elke kanaal 5 is onderge-

- figuur 3 en dient voor het nauwkeurig geleiden van een schroeftransporteur 9 die in elke kanaal 5 is ondergebracht. De schroeftransporteur is van willekeurige aard, maar sluit bij voorkeur op de binnenomtrek van het buis-
- 35 vormig kanaal 5 aan. De schroeftransporteur is niet gesloten, maar is een strook materiaal met een schroef-lijnvormige gestalte die de kern openlaat. Dit heeft het

voordeel dat er een goede menging tussen het drogende medium en de te drogen massa plaatsvindt.

De schroeftransporteurs 9 worden aan één zijde van de sectie buisvormige kanalen aangebracht en aangedreven 5 door een gemeenschappelijke ketting-aandrijving, welke niet nader is getoond en bekend wordt verondersteld. De aandrijving is ondergebracht in de aandrijfkast 10, zie figuur 2, en zorgt ervoor dat enerzijds de schroeftransporteur trekkend transporteert, zie pijl P1 10 en anderzijds duwend transporteert, zie pijl P2.

Tegenover de aandrijving 10 is in het bovenste kopdeel 12 een toevoer voor de te drogen massa, bijvoorbeeld de mest aangebracht. Deze toevoer staat in verbinding met de buis 13, die van een niet getoonde voorraad, bijvoorbeeld meststal, komt.

Aan de bij de aandrijving 10 gelegen zijde worden de rookgassen toegevoerd, hetgeen bij 6 plaats vindt welke is verbonden met de buis 11, welke van het filter 2 komt. De rookgassen uit de oven 3 vullen via het filter de 20 linker verzamelkant van de droogkast 2 en komen via de buizen 5 in contact met de te drogen massa uit de toevoerkamer 6. De rotatie van de schroeftransporteur zorgt voor een intensieve menging en droging van de massa. Door de seriegeschakelde kanalen 5 wordt de transportlengte 25 groot, terwijl de droogkast 2 relatief klein blijft. Elk kanaal 5 is omvat door een waterkamer die al of niet gemeenschappelijk voor alle kanalen of groepen kanalen kan zijn. Het water wordt verwarmd door de oven, waarin de gedroogde stof wordt verbrand. De te drogen massa 30 wordt zodoende 'au bain marie' op een constante temperatuur, bij voorkeur 90°C gehouden. Aan de rechteronderzijde wordt de gedroogde mest 14 afgevoerd, en voor verder gebruik behandeld. Een deel van de gedroogde massa wordt toegevoerd naar de voorraadsilo 4 naast de oven 3, 35 welke meststof daar dient te worden verbrand voor het

35 welke meststof daar dient te worden verbrand voor het vormen van de rookgassen welke via het filter 1 naar de droogkast 2 worden geleid. Voorts wordt het water in de

## 2000/0402

5

droogkast via een circulatie kanaal in de oven 3 opgewarmd.

Voor een grote capaciteit verdient het de voorkeur om een groot aantal boven elkaar gelegen secties in zijdelingse zin uit te breiden, hetgeen in de figuren 3 en 4 duidelijk zichtbaar is. Zodoende kan in de bovenste kamer 6 de mest over de volle breedte in de droogkanalen 5 worden geleid door het begin van de geschroefde transporteurs 9.

De uitvinding is niet beperkt tot de hierboven beschreven uitvoeringsvorm.

#### CONCLUSIES

- 1. Inrichting voor het drogen van een waterhoudende massa, zoals mest, slib af ander vloeibaar afval, welke inrichting in hoofdzaak bestaat uit een behuizing, een daarin opgenomen transportmiddel voor het volgens een bepaalde baan door de behuizing heen transporteren van de massa, en een in de behuizing opgenomen kanaal voor een gasvormig warmtemedium dat de transportbaan geheel of gedeeltelijk kruist en/of volgt, met het kenmerk, dat het kanaal voor het gasvormig medium aansluit op een rookgasuitgang van een verbrandingsoven in het bijzonder geschikt voor agro en/of bioafval.
- 2. Inrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk,
  15 dat de transportbaan in hoofdzaak bestaat uit een koker
  met een daarin draaibaar opgenomen schroeftransporteur,
  welke koker tevens het rookgaskanaal vormt.
- 3. Inrichting volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de koker is opgedeeld in zich horizontaal uitstrek20 kende secties, die boven elkaar zijn opgesteld en waarin telkens een schroeftransporteur is ondergebracht.
- 4. Inrichting volgens conclusie 3, met het kenmerk, dat de aandrijving van de schroeftransporteurs aan een zijde van de kokervormige kanaalsecties is aangebracht en de schroef afwisselend "trekkend" respectievelijk "duwend" zijn aangedreven, teneinde de secties "in serie" op elkaar te kunnen aansluiten.
- 5. Inrichting volgens conclusie 3 of 4, met het kenmerk, dat een aantal van de bovenelkaar gelegen ka30 naalsecties naast elkaar zijn opgesteld.
- 6. Inrichting volgens één der voorgaande conclusies, met het kemerk dat elke rookkanaal of een groep daarvan is gevat in een vloeistofkamer die in circulatie-verbinding met de verbrandingsoven staat voor het opwarmen van de vloeistof.
  - 7. Werkwijze voor het drogen van een waterhoudende massa, zoals mest, slib af ander vloeibaar afval ter verkrijging van de droge stof in dat afval, waarbij het

## 2000/0402

natte afval aan een warmtebehandeling wordt onderworpen, met het kenmerk, dat een deel van de verkregen droge stof wordt verbrand, en de verbrandingsgassen aan het natte afval ter droging wordt toegevoerd.

8. Werkwijze volgens conclusie 7, met het kenmerk, dat de te drogen massa 'au bain-marie' op een constante temperatuur wordt gehouden.

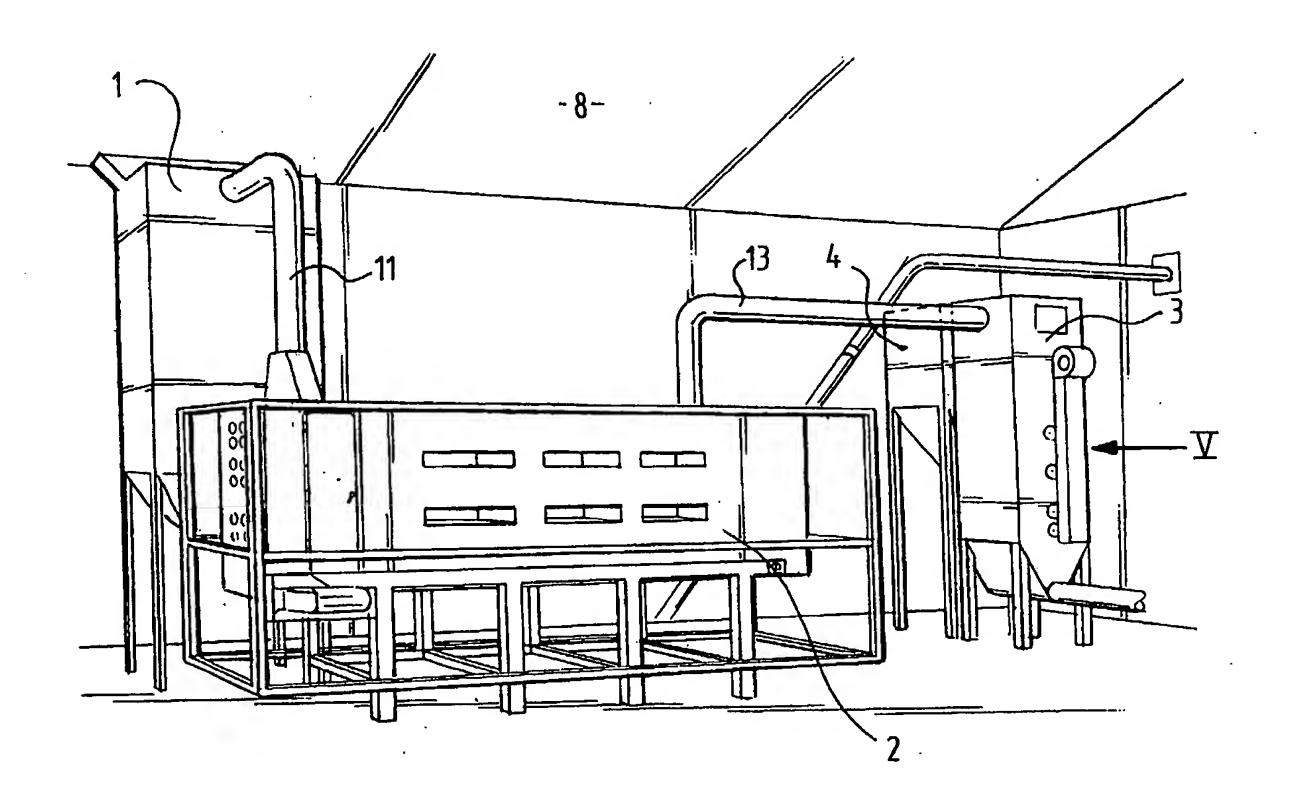


FIG. 1

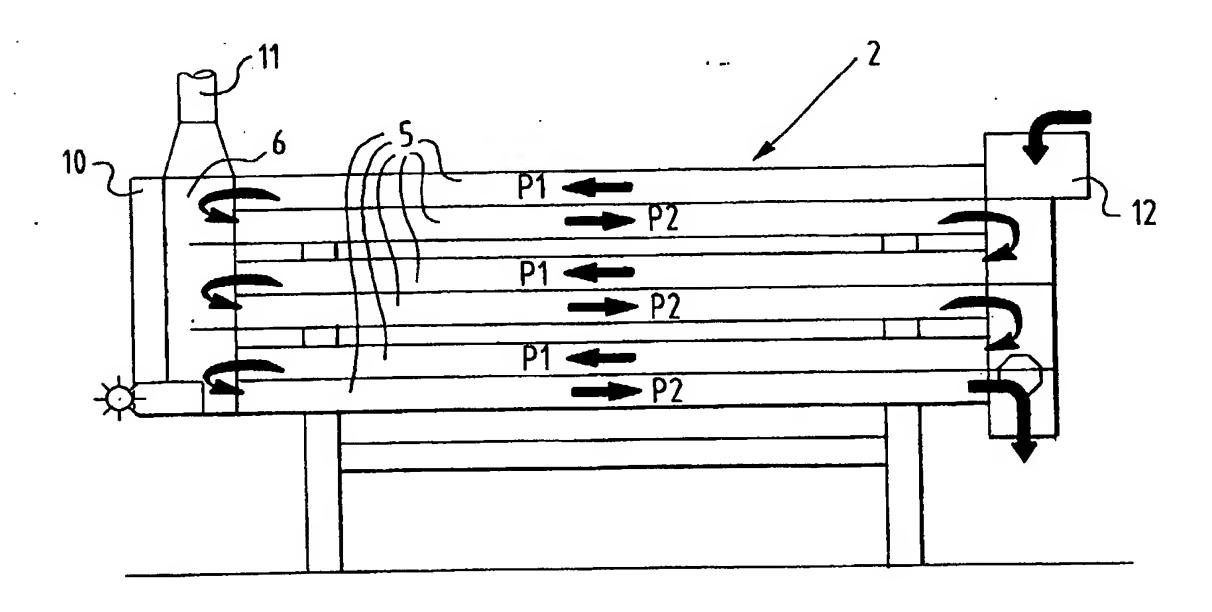
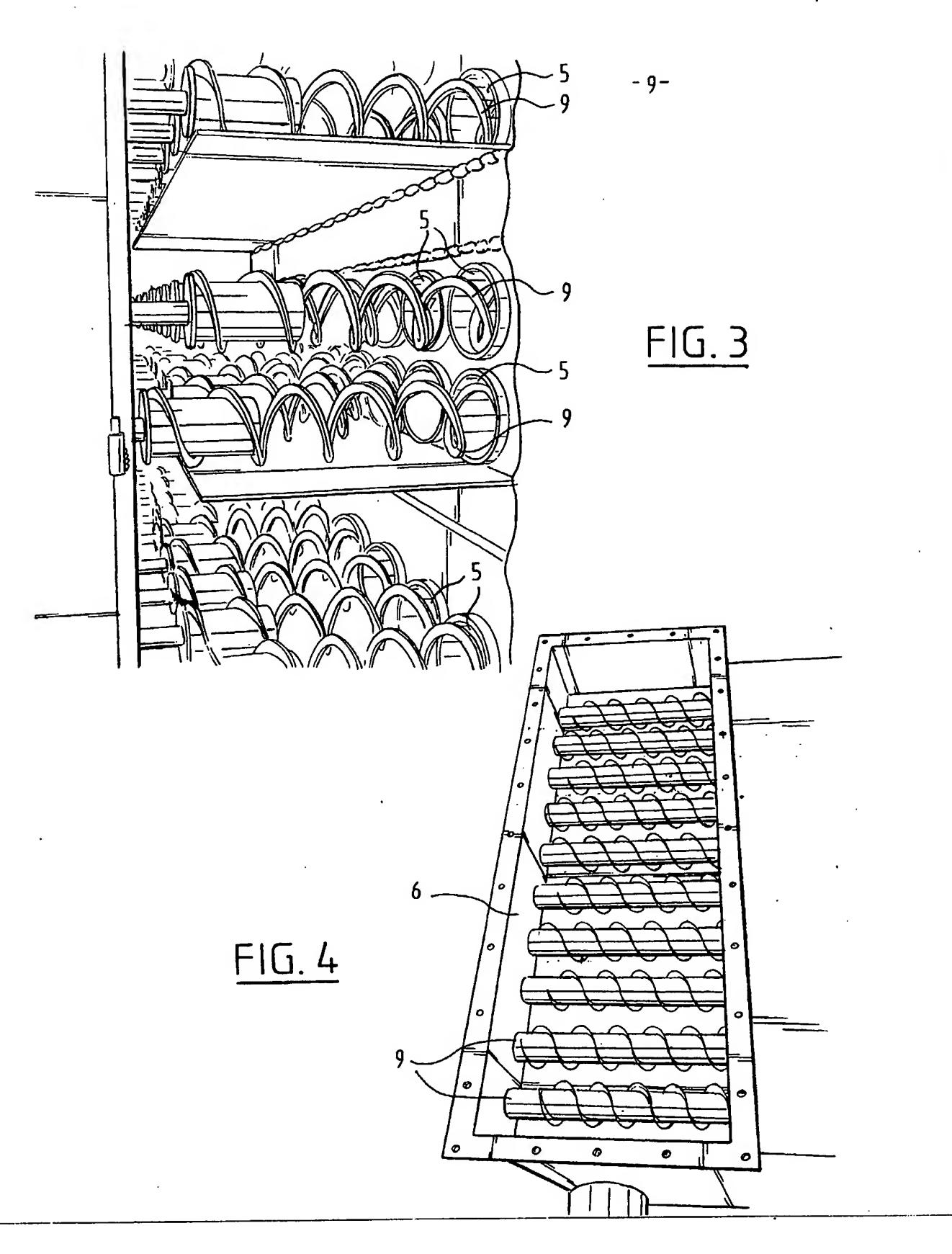
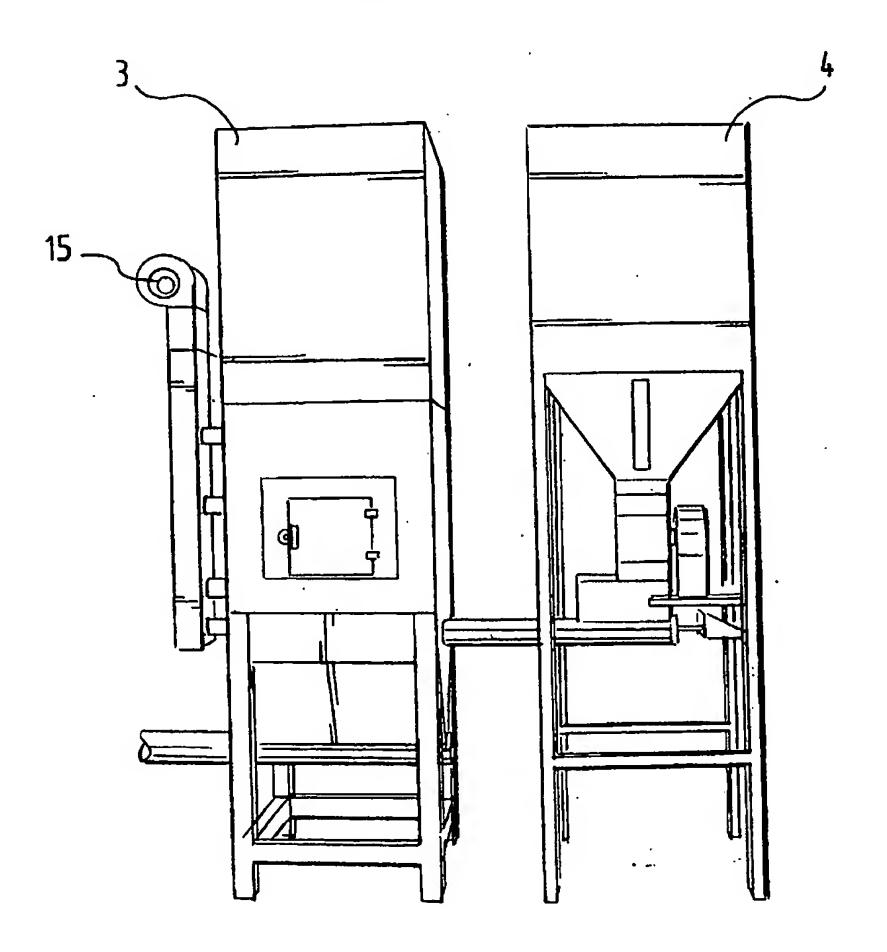


FIG. 2





<u>FIG. 5</u>

#### UITTREKSEL.

Een inrichting en werkwijze voor het drogen van een waterhoudende massa, zoals mest, slib af ander vloeibaar 5 afval, welke inrichting in hoofdzaak bestaat uit een behuizing, een daarin opgenomen transportmiddel voor het volgens een bepaalde baan door de behuizing heen transporteren van de massa, en een in de behuizing opgenomen kanaal voor een gasvormig warmtemedium dat de transportbaan geheel of gedeeltelijk kruist en/of volgt, waarbij het kanaal voor het gasvormig medium aansluit op een rookgas-uitgang van een verbrandingsoven in het bijzonder geschikt voor agro en/of bioafval waarmee een bijzonder efficiënte en goedkope oplossing wordt gegeven voor het afvalprobleem, in het bijzonder mestprobleem.

### SAMENWERKINGSVERDRAG INZAKE OCTROOIEN

#### VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE OPGESTELD KRACHTENS ARTIKEL 21 § 9 VAN DE BELGISCHE WET OP DE UITVINDINGSOCTROOIEN VAN 28 MAART 1984

IDENTIFICATIE VAN DE N	ATIONALE AANVRAGE	KENMERK VAN DE AANVRAGER OF GEMACHTIGDE			
		F/ED/0031/1			
Belgische nationale aanvrage r	ìr.	Datum van indiening			
2000/0402		22 juni 2000			
		Ingeroepen voorrangsdatum			
Aanvrager (Naam)					
Biocalor BVBA					
Datum van het verzoek voor ee Internationaal type	n onderzoek van	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van Internationaal type toegekend nr.			
		SN 35263 BE			
I. CLASSIFICATIE VAN HE	T ONDERWERP (bij toepassi	ing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale octro	ciclassificatie (CIB), of terzelfdertijd	volgens de nationale classificatie en de CIB			
Int.Cl.7: F26B17/2	0 F26B23/02				
II. ONDERZOCHTE GEBIEI	· <del>=v</del>				
	Onderzochte n	minimum documentatie			
Classificatiesysteem	<del></del>	Classificatiesymbolen			
Int.Cl.7:	F26B				
j					
Ţ					
opgenomen  opgenomen	toe dan de minimum documentabe,	voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn			
	EEL DAT BEPAALDE CONCLU				
	KONDEN UITMAKEN VAN EEN				
	HEID VAN UITVINDING EN/OF OMVANG VAN HET ONDERZO				

## VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

	INTERNATIONAAL TIPE		BE 20000402	
A. CLASSIF IPC 7	F26B17/20 F26B23/02	<b></b>	**************************************	
Volgens de la	nternationale Classificatie van octroolen (IPC) of zowel volgens de nat	tionale classificatie a	als volgens de IPC.	
B. ONDERZ	OCHTE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte IPC 7	miminum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbo F26B	elen)		
gebieden zijr	andere documentatie dan de mimimum documentatie, voor dergelijke n opgenomen			
Tijdens het i gebruikte tre EPO-Ini		evensbeslanden (na	iam van de gegevensbe	standen en, waar uitvoerbaar,
C. VAN BEL	ANG GEACHTE DOCUMENTEN			
Categorie °	Gedteerde documenten, eventueel met aanduiding van speclaat van	n belang zijnde pass	ages	Van betang voor conclusie nr.
X	FR 459 822 A (TAILHADE) 17 November 1913 (1913-11-17)			1-4,6
Y	het gehele document			8
X	FR 319 417 A (DIEDRICH) 12 November 1902 (1902-11-12) het gehele document			1-5
X	GB 192 165 A (DANGERFIELD ET AL) 22 Februari 1923 (1923-02-22) het gehele document			1-5
X	DE 91 497 C (SCHÖNING) 17 April 1897 (1897-04-17) het gehele document			1-5
		-/		
X Ven	dere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.	X Leden van	dezelide octroolfamille :	zijn vermeld in een bijlage
"A" docum maar "E" eerder indier "L" docum onder van e zoals "O" docum een (	ent dat de algemene stand van de techniek weergeeft, niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang	of datum van van van de aangehaald te die aan de uitverschen van leechten worde of kan niet worde vanneer het of meerdere sindeskundige van de skundige van de	er verduidelijking van het vinding ten grondslag ligt bijzonder belang; de uitven aangevraagd kan niet erden beschouwd op inve bijzonder belang; de uitven aangevraagd kan niet document beschouwd wo	met de aanvrage, maar principe of de theorie  inding waarvoor uitsluitende als nieuw worden beschouwd entiviteit te berusten  inding waarvoor uitsluitende worden beschouwd als inventief ordt in combinatie met één en deze combinatie voor een
	arop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid  12 Februari 2001	Verzenddatum internationaal t	ı van het rapport van het type	nleuwheidsonderzoek van

European Patent Office, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tet. (+31=70) 340=2040, Tx. 31 651 epo ni, Fax: (+31=70) 340=3016

Naam en adres van de instantie

De bevoegde ambtenaar

Silvis, H

# VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
BE 20000402

Categorie	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	EP 0 552 583 A (BIO CON AMBA)	7
Y	28 Juli 1993 (1993-07-28) het gehele document	8
X	EP 0 423 400 A (DEUTSCHE FILTERBAU) 24 April 1991 (1991-04-24) het gehele document	7
A	US 2 636 284 A (NAPIER) 28 April 1953 (1953-04-28) het gehele document	6,8
A	DE 67 022 C (BÜTTNER & MEYER) 23 Februari 1893 (1893-02-23)	
A	EP 0 474 890 A (AICHER MAX) 18 Maart 1992 (1992-03-18)	
A	EP 0 716 264 A (STEINMUELLER GMBH L & C; PETERSEN HUGO VERFAHRENSTECH (DE)) 12 Juni 1996 (1996-06-12)	
A	US 5 293 696 A (SCHMIDT GERHARD ET AL) 15 Maart 1994 (1994-03-15)	
		·

# VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octroolfamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
BE 2000402

	rapport troolgeschrift		publicatie	geschrift	t(en)	pu	blicatie
FR	459822	A		GEEN			
FR	319417	A		GEEN		منان <del>بالله کان کان کان مان ریس</del>	
GB	192165	A		GEEN			
DE	91497	С		GEEN			
EP	0552583	A	28-07-1993		206391		30-06-19
					69214795	<u>U</u>	28-11-19
	•			DE	69214795	I T	15-05-19
-		, — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		DK	552 <b>58</b> 3		24-03-1
EP	0423400	Α	24-04-1991			T	15-05-19
				DE		A	18-04-19
				DE	58907585 	<i>U</i>	01-06-1
US	2636284	Α	28-04-1953 	GEEN		10,000 v 40,000	)
DE	67022	С		GEEN		,	·
EP	0474890	A	18-03-1992		101587	T	15-03-1
_	-			DE	59004634		24-03-1
				DK	1,	T	11-07-1
				HU	69488		28-09-1
				PL	166190		28-04-1
				RU	2040490		25-07-1
				US 	5246599 		21-09-1
EP	0716264	A	12-06-1996		19501736		20-06-1
				AT	196000		15-09-2
				DE	59508680	U	05-10-2 
US	5293696	Α	15-03-1994		0386274		12-09-1
				AT	119504		15-03-1
				AU	5268390		26-09-1
				CA NO	2047732		03-09-1 07-09-1
				WO	9009967		10-10-1
				CN	1045962		10-10-1
				CS DE	9000993 58909094		15-10-1
				DE GR	90100142		31-07-1
				GK HU	3644	-	28-12-1
				JP	5504505		15-07-1
				LU	87683	=	15-01-1
				NO	900979		03-09-1
				PL	165418		30-12-1
				PT	93325		07-11-1
				YÜ	38190		31-08-1